



**ЖИТОМИРСЬКИЙ
АГРОТЕХНІЧНИЙ
КОЛЕДЖ**



**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ОРГАНІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Галузь знань	27 Транспорт	
Спеціальність	274 «Автомобільний транспорт»	
Освітній ступінь	Бакалавр	
Викладач	Мельничук Сергій Володимирович	
	Посада	Завідувач кафедри «Автомобільний транспорт»
	Науковий ступінь	Кандидат технічних наук
	Вчене звання	Доцент
	Контактний тел.:	(0412) 26-24-06
	E-mail	info@zhatk.zt.ua
	Робоче місце	Ауд. 413
Статус дисципліни	Нормативна дисципліна професійної підготовки ННД. 25	
Час та місце проведення	6 (3 для скороченої форми навчання) семестр; відповідно до розкладу	
Кількість кредитів	6 кредити (180 год)	
Форма контролю	Курсова робота, екзамен	
Сторінка дисципліни в Інтернеті	Житомирський агротехнічний коледж - Освітній портал (zhatk.zt.ua)	

Пререквізити навчальної дисципліни: знання математики, будови автомобілів, економіки підприємств.

Постреквізити: здатність організовувати процес автомобільних перевезень вантажів та пасажирів; аналізувати та оптимізувати техніко-експлуатаційні показники роботи автомобільного транспорту з метою підвищення його продуктивності.

Характеристика дисципліни

Призначення навчальної дисципліни: «Організація автомобільних перевезень» є нормативною дисципліною загально професійної підготовки та направлена на вивчення методів організації та технології перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом.

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» полягає у формуванні у студентів знань та навичок, які дозволяють вільно володіти методами організації транспортного процесу автомобільних перевезень з максимальною ефективністю і використовувати їх в подальшій практичній діяльності.

Основними завданнями вивчення дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є: вивчення основ теорії транспортного процесу перевезення вантажів та пасажирів; оволодіння прогресивними методами організації та управління автомобільними перевезеннями.

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

знати: характеристики вантажів; транспортно-експлуатаційні характеристики та показники використання рухомого складу; методи організації та управління перевезеннями; методи визначення пасажиропотоків; вимоги до забезпечення безпеки пасажирських та вантажних перевезень;

вміти: самостійно розв'язувати задачі організації автомобільних перевезень; підбирати рухомий склад для виконання вантажних та пасажирських перевезень; розраховувати техніко-експлуатаційні показники його роботи; розробляти заходи організації безпеки автомобільних перевезень.

Навчальна дисципліна направлена на досягнення компетентностей Освітньої програми:

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях;

ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність;

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем;

ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності;

ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

*Навчальна дисципліна направлена на забезпечення **результатів навчання:***

РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття;

РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;

РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту;

РН 23. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

План вивчення навчальної дисципліни

№ тижня	Назва теми	Форма вивчення та кількість годин	Завдання до самостійної роботи студента (СРС)
1	Автомобільні перевезення: загальні поняття та визначення	Лекція (2 год), СРС (2 год)	Характеристика міжнародних автомобільних перевезень
2	Автомобільний транспорт та класифікація автомобільних перевезень	Лекція (2 год), СРС (4 год)	Класифікація вантажного автомобільного транспорту за вітчизняною та європейською класифікацією. Змішані та комбіновані перевезення вантажів
3	Основи вантажознавства	Лекція (2 год), практичне заняття (2 год), СРС (2 год)	Види транспортної тари і її призначення
4	Транспортна робота вантажного автомобільного транспорту	Лекція (2 год), практичне заняття (4 год)	
5	Техніко-експлуатаційні показники рухомого вантажного автомобільного транспорту роботи складу	Лекція (2 год), практичне заняття (4 год)	
6	Продуктивність роботи рухомого складу вантажного автомобільного транспорту	Лекція (2 год), практичне заняття (2 год), СРС (2 год)	Вплив експлуатаційних факторів на продуктивність АТЗ
7	Вибір рухомого складу для перевезення вантажів	Лекція (2 год), практичне заняття (4 год)	
8	Транспортний процес та його елементи	Лекція (2 год), практичне заняття (2 год)	
9	Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом	Лекція (2 год), практичне заняття (2 год), СРС (2 год), курсова робота (60 год)	Перевезення вантажів, які швидко псуються. Перевезення небезпечних вантажів
10	Організація безпеки вантажних перевезень автомобільним	Лекція (2 год), СРС (2 год)	Організація кабінету з безпеки дорожнього руху на АТП

	транспорт		
11	Особливості пасажирських автомобільних перевезень	Лекція (2 год), СРС (2 год)	Міський пасажирський транспорт та його характеристика
12	Пасажиропотоки та методи їх вивчення	Лекція (2 год), практичне заняття (4 год)	
13	Основи маршрутної технології пасажирських перевезень	Лекція (2 год), практичне заняття (2 год), СРС (4 год)	Транспортна мережа населених пунктів. Особливості маршрутної мережі м. Житомира. Зупинні та контрольні пункти маршруту. Лінійні споруди пасажирського автомобільного транспорту. Обладнання і екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд
14	Показники використання пасажирського транспорту	Лекція (2 год), практичне заняття (2 год), СРС (2 год)	Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу. Продуктивність рухомого складу
15	Планування і управління пасажирськими перевезеннями	Лекція (2 год), практичне заняття (4 год), СРС (2 год)	Основи організації праці водіїв. Обслуговування населення легковими і маршрутними таксі
16	Організація безпеки автобусних перевезень	Лекція (2 год), СРС (2 год)	Основні завдання підрозділів національної поліції щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень. Обов'язки водія щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень

Література:

Основна

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк., 1986. - 447 с.
2. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2006. 256 с.
3. Кашканов А. А., Ребедайло В. М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.
4. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок: Учебное пособие / О. Н. Ларин – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. – 104с.

5. *Спирин И. В.* Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник / Иосиф Васильевич Спирин.– М. : ИЦ "Академия", 2003.– 400 с.
6. *Справочник по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок / И.Г. Крамаренко, Е.Б. Решетников, Г.Л. Рыбанов и др.* Под ред. И.Г. Крамаренко. – К.: Тэхника, 1991. – 208 с.

Допоміжна

1. *Автомобили: Специализированный подвижной состав: Учебное пособие / М. С. Высоцкий, А. И. Гришкевич, Л. С. Гилелес и др.; Под ред. М. С. Высоцкого, А. И. Гришкевича.* – Мн.: Вышейша шк., 1989. – 240с.
2. *Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы.* □ М.: Экономика, 1987. □156 с.
3. *Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженим Наказом Міністерством транспорту і зв'язку України від 07 червня 2010 р. № 340.*
4. *Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні.* – К.: 1998. – с. 129
5. *Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. N 1184).*

Контроль знань. Планується проведення поточного контролю під час аудиторних занять, контроль якості виконання СРС; рубіжного контролю у формі виконання контрольних модульних робіт; підсумова атестація у формі письмового іспиту.

Поточний контроль	- 20%
Захист КМР	- 50%
Контроль СРС	- 30%

Поточний і рубіжні контролі не менше 60%. Підсумковий контроль не менше- 30%.

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
90 – 100	A	відмінно
82-89	B	добре
74-81	C	
64-73	D	задовільно
60-63	E	
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Політика курсу

Курс передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування занять, активна участь в обговоренні питань, попередню підготовку до лекцій і практичних занять. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Якщо здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини, він/вона презентує виконані завдання під час консультації викладача. Під час роботи над індивідуальними завданнями не допустимо порушення академічної доброчесності.