



**ЖИТОМИРСЬКИЙ  
АГРОТЕХНІЧНИЙ  
КОЛЕДЖ**



**СИЛАБУС  
НАВЧАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ**

Галузь знань	<b>27 Транспорт</b>	
Спеціальність	<b>274 «Автомобільний транспорт»</b>	
Освітньо-кваліфікаційний рівень	<b>Бакалавр</b>	
Викладач	<b>Рудзінський Володимир Васильович</b>	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	E-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>
Викладач	<b>Мельничук Сергій Володимирович</b>	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	E-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>
Викладач	<b>Довбиш Андрій Петрович</b>	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	E-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>

Викладач	Ємець Богдан Володимирович	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	Е-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>
Викладач	Ломакін Володимир Олександрович	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	Е-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>
Статус дисципліни	Нормативна дисципліна професійної підготовки ННД.32	
Час та місце проведення	4 семестр; відповідно до розкладу	
Кількість кредитів	3 кредити (90 год)	
Форма контролю	Залік	
Сторінка дисципліни в Інтернеті	<u><a href="#">Житомирський агротехнічний коледж - Освітній портал (zhatk.zt.ua)</a></u>	

**Пререквізити навчальної практики:** гідравліка гідро- та пневмоприводи, матеріалознавство і технологія конструкційних матеріалів паливо-мастильні та експлуатаційні матеріали автомобілів, основи теплотехніки, основи охорони праці та безпека життєдіяльності, технічна механіка.

**Постреквізити:** набуття практичних навичок для виконання практичних, лабораторних та інших видів занять зі спеціальних дисциплін передбачених навчальним планом.

#### **Характеристика виробничої (переддипломної) практики**

*Призначенням навчальної практики є надати майбутнім фахівцям початкові відомості зі спеціальності «Автомобільний транспорт», принципи організації роботи автотранспортних підприємств, а також ознайомлення з нормативно-правовими актами та стандартами у сфері надання транспортних послуг автомобільним транспортом.*

*Метою навчальної практики є знайомство студентів з автотранспортними підприємствами з метою опанування початкових відомостей зі спеціальності «Автомобільний транспорт», вивчення принципів організації АТП з урахуванням забезпечення працездатності рухомого складу, включаючи конструктивну і дорожню безпеку, розкрити особливості обраної професії, отримати уявлення про майбутню спеціальність, закріпити та здобути знання по дисциплінах: «Основи керування автомобілем», «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту», «Екологічність автомобільного транспорту», «Надійність машин», «Організація автомобільних перевезень», «Організація автомобільних перевезень», «Автомобілі (будова)», «Автомобільні двигуни» та «Основи технічної діагностики автомобілів».*

*Задачі навчальної практики – відповідно до освітньої програми підготовки бакалаврів автомобільного транспорту студенти повинні:*

***знати:***

- особливості обраного фаху;
- спеціальну (фахову) термінологію, характерної для цієї галузі знань;
- технології і транспортні процеси на автомобільному транспорті;
- нормативно-правові акти та стандарти у сфері автомобільного транспорту.

***вміти:***

- використовуючи нормативні і правові акти та стандарти, застосовувати їх при розробленні, підготовці до експлуатації та обслуговування транспортних засобів автомобільного транспорту, а також при розробленні документів з питань експлуатації автомобільного транспорту;
- плануванні технології та процесів транспортування вантажів та пасажирів і багажу;
- організації виконання приймально-здавальних, попередніх, приймальних та сертифікаційних випробувань автомобілів;

***отримати навички :***

- використання набутих знання та умінь у подальшому навчанні та професійній діяльності.

*Навчальна дисципліна направлена на досягнення компетентностей Освітньої програми:*

ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.

ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.

ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК 7. Здатність працювати в команді.

ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства

та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 9. Здатність організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 13. Здатність аналізувати техніко - експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.

ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.

#### **Результати навчання:**

РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.

РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

#### **План проходження навчальної практики**

Навчальна практика передбачає такі заходи:

- організаційні збори студентів;
- вивчення правил та інструктаж з техніки безпеки на АТП;
- отримання довідкової літератури, завдання, щоденників та зразка оформлення звіту проходження практики;
- проведення учбових занять і екскурсій, якщо вони передбачені програмою практики;
- виконання завдань згідно календарного графіка проходження практики;
- оформлення звіту;
- здача заліку по практиці.

*Організація та керівництво практикою.*

Перед початком практики керівник практики зобов'язаний вирішити цілий ряд організаційних питань, зокрема:

- перевірити наявність оновленої робочої програми;
  - ознайомитись із затвердженими базами на проведення практики, що визначені як бази практики в наказі;
  - на початку навчального року затвердити програму навчальної практики та узгодити з робочими програмами дисциплін, що викладаються для студентів 2-го курсу;
  - не пізніше місяця до початку практики ознайомитись з проектом наказу директора на проведення практики;
  - організувати підготовку для студентів необхідної документації, а саме: щоденник, тему індивідуального завдання, теми та завдання на курсову (дипломну) роботу, форму допуску на бази практик;
- за тиждень до початку практики провести інструктаж студентів-практикантів, де повідомити про мету й завдання практики, систему її звітності, що прийнята на кафедрі, з'ясувати календарний графік і порядок проходження практики та забезпечення безпеки в дорозі до навчальних баз практик, видати необхідні документи.

Під час проходження практики її керівник контролює виконанням календарного графіка практики кожного студента та веде журнал обліку відвідування студентами практики, контролює виконання студентами-практикантами внутрішнього трудового розпорядку.

Після закінчення практики її керівник приймає заліки; бере участь в підготовці й проведенні семінарів, науково-практичної конференції з проведеної практики; подає завідувачу кафедри звіт із зауваженнями і пропозиціями щодо поліпшення якості проведення практики; доповідає на засіданні кафедри про її результати.

*Зміст практики.* До практики студент зобов'язаний виконати таку підготовчу роботу:

- яким чином відтворюється державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту;
- організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування;
- нормативно-правова база діяльності автомобільного транспорту України (Закон України «Про охорону праці», загальні положення організації охорони праці, види інструктажів та їх періодичність, закони України „Про автомобільний транспорт”, „ Про дорожній рух”);
- порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті;
- введення в технологічний процеси життєвого циклу транспортних засобів;
- експлуатаційні та ремонтні вимоги до автомобілів;
- вимоги до автомобілів високої прохідності і автопоїздів;
- програма заходів щодо підвищення безпеки руху автомобілів;
- активна, пасивна, післяаварійна і екологічна безпека автотранспортних засобів;
- основні причини зміни технічного стану автомобілів у процесі експлуатації;
- властивості і основні показники надійності автомобілів;

- методи забезпечення працездатності автомобілів;
- система стандартизації на автомобільному транспорті;
- державні стандарти, завдання стандартизації та нормування дорожнього руху;
- корегування норм пробігу автомобільних шин залежно від умов експлуатації;
- види норм витрат палива і мастильних матеріалів, коефіцієнт корегування норм витрат палива;
- українська національна система сертифікації;
- правила обов'язкової сертифікації нафтопродуктів, дорожніх транспортних засобів, послуг автомобільного транспорту;
- особливості ліцензування на автомобільному транспорті.
- знайомство з програмою практики і розкладом занять. Відомості про місця знаходження баз практики, де повинні бути заняття, і способи, якими туди можна добратися.

На навчальну практику відведено 2 тижні, які розподіляються наступним чином:

I період – ознайомчий – 0,5 тижня; II період – навчальний – 1 тиждень; III період – заключний – 0,5 тижня.

#### *Календарний план проведення практики*

№ з/п	Назви робіт	Термін виконання
1.	Прибуття студента на практику, оформлення повідомлення про прибуття на практику	Перший день практики
2.	Проведення інструктажу з техніки безпеки та охорони праці	Перший день практики
3.	Проведення екскурсій по підприємству, ознайомлення з місцем роботи	Перший день практики
4.	Виконання програми практики і індивідуального завдання	Протягом всього терміну практики
5.	Обґрунтування основних теоретичних та практичних рекомендацій вироблених з керівником практики в діяльності підприємства-базы практики	Протягом всього терміну практики
6.	Апробація результатів практики на студентських конференціях, семінарах у статтях практично-прикладного характеру	Протягом всього терміну практики
7.	Оформлення звіту практики	Протягом всього терміну практики
8.	Захист практики	В термін зазначений в наказі на навчальну практику

*Вимоги до звіту і захисту.* По закінченню практики оформлюється щоденник практики, де є характеристика роботи студента, що здається на кафедрі. До щоденника додається звіт про індивідуальну практичну роботу, що була виконана студентом.

Звіт повинен бути оформлений у вигляді документа текстового редактора (наприклад MS Word ) українською мовою і містити такі розділи: ЗМІСТ, ВСТУП, ОСНОВНА ЧАСТИНА (як мінімум два підрозділи), ВИСНОВКИ, СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ (оформлені відповідно до вимог), ДОДАТКИ. Сторінки звіту нумеруються, крім першої. На останній сторінці проставляється дата закінчення практики і підпис студента.

У звіті варто відобразити всі питання, вивчені під час проходження практики, представити аналіз виконання індивідуального завдання практики, зробити висновки і пропозиції щодо поліпшення використання математичного та програмного забезпечення при розв'язанні задач.

Наприкінці звіту приводиться список використаної літератури і нормативних матеріалів, а також матеріали в Додатках (копії екранних форм меню застосовуваних пакетів, зміст деяких баз даних, список файлів пакета з коментарем, форми вихідних документів).

### **Література:**

#### **Основна**

1. Про освіту: Закон від 05.09.2017 № 2145-VIII – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Про вищу освіту: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України, затверджене наказом Міністерства освіти України від 20.12.1994 р. № 351.
4. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 5 квітня 2001 року № 2344-111 із змінами і доповненнями.
5. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 1: Теоретичні основи. Технологія: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К.: Вища школа, 1994. – 384 с.
6. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 2: Організація, планування і управління : Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища школа, 1994. – 383 с.
7. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 3: Ремонт автотранспортних засобів: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища шк., 1994. – 495 с.
8. Костів Б.І. Експлуатація автомобільного транспорту: Підручник.-Львів: Світ, 2010. – 496 с.
9. Курніков І. П. Технологічне проектування підприємств автомобільного транспорту / І. П. Курніков. – К.: Вища школа, 1993.
10. Лебедев, А.Т. Трактори та автомобілі [Текст]: Навч. посібник / А.Т. Лебедев, В.Т. Антощенков, М.Ф. Бойко. – К.: «Вища освіта», 2004. – 336 с
11. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів. - К., 2004. – 426 с.
12. Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів./- К.: Мінтранс України, 1995. - 21с .

13. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті./- К.: Мінтранс України, 1998. -41с .
14. Організація виробничих процесів на транспорті в ринкових умовах / Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Барілович Л. П., Бойко Г. Ф. та ін. – К.: Логос, 1996. – 348 с.
15. Організація і управління процесами ремонту та технічного обслуговування автомобілів / П.Р. Левковець, Л.Ф., Крилан та інші.
16. Перевірка технічного стану колісних транспортних засобів. Норми міжнародних договорів України та права Європейського Союзу. Редзюк А.М. та ін.. – К.: ДП «Державтотранс-НДІпроект», 2008. – 536 с.
17. Пістун І.П. Охорона праці на автомобільному транспорті: / І.П. Пістун, Й.В. Хомяк, В.В. Хомяк Навчальний посібник.- Суми: Університетська книга, 2005.- 374 с.
18. Положення про профілактичне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту. - К.: Мінтранспорт України, 1994.- 36с.

#### **Допоміжна**

19. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. - К.: Мінтранспорт України, 1998.- 43с.
20. Полянський С. К., Коваленко В. М. Експлуатаційні матеріали для автомобілів і будівельно-дорожніх машин: Підручник – К.:Либідь 2005 р. 504 ст
21. Полянський С.К., Коваленко В.М. Експлуатаційні матеріали: Підручник. К.:Либідь, 2003. - 448с.
22. Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів.- К.: Мінтранс України, 2003.- 24с.
23. Правила охорони праці на автомобільному транспорті. – К., 1997.
24. Правила охорони праці на автомобільному транспорті. НПАОП 60.2-1.28-97 – К.: Основа, 2007.- 335с.
25. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. Затверджені наказом Мінтрансу України від 14.10.1997 р. № 363, зі змінами і доповненнями.
26. Ремонт автомобілів. Навчальний посібник. За редакцією Чабанного В.Я. Рекомендований Мінмолодьспорту України. Кіровоград, 2007.
27. Рудзінський В.В. Транспортні засоби: Навчальний посібник. - К.: НТУ, 2009.- 136 с.
28. Сахно В.П., Безбородова Г.Б., Маяк М.М., Шарай С.М. Автомобілі: Тягово-швидкісні властивості та паливна економічність / Навч. посібник. - К.: КВІЦ, 2008. - 174 с.
29. Семернікова І. О. Економіка підприємства. Навчальний посібник (Курс лекцій) / І. О. Семернікова, Н. В. Мешкова-Кравченко. – Херсон: ОЛДІ-плюс, 2003. – 312 с.
30. Сирота В.І., Сахно В.П. Автомобілі. Основи конструкції, теорія: Навчальний посібник. – 2-е видання. – К.: Арістей, 2008. – 228 с.
31. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: Навч. Посіб./ За ред. проф. С.І. Андрусенка – К.: Каравела, 2009 – 368 с.
32. Технологічне проектування підприємств автосервісу: Навчальний посібник для студентів ВНЗ, що навчаються за спеціальністю «Автомобілі і автомобільне господарство» / Міністерство освіти і науки України, Науково- методичний центр вищої освіти, НТУ; За ред. І.П. Курнікова. — К.: Іван Федоров, 2003. — 262 с.



## Інформаційні ресурси

1. <https://zhatk.zt.ua>

*Контроль знань.* По закінченню навчальної практики студенти складають диференційований залік комісії, що призначається завідувачем кафедри. Комісії повинно бути представлено: звіт, оформлений згідно правил, встановлених кафедрою і відповідно вимогам до звіту. Звіт перевіряють і підписують керівники практики. При незадовільній оцінці захисту звіту призначається повторний захист на засіданні кафедри. Після заліку з практики кафедра призначає збори студентів 2-го курсу по підведенню підсумків проходження всіх етапів практики, на яких обговорюються питання дисципліни студентів під час проходження практики, їх відношення до виконання виробничих завдань. Відмічаються позитивні і негативні моменти, які мали місце під час організації практики. По закінченню практики програму належить обов'язково повернути на кафедру. За підсумками практики виставляється залік, який враховується на рівні з іншими, що характеризують успішність навчання студента і дає право студенту навчатися на 3-му курсі за своєю спеціальністю.

### Розподіл балів, які отримують студенти

Вид робіт	Максимальна кількість балів*
Ведення щоденника практики	20 балів
Оцінка керівника від бази практики	20 балів
Представлення матеріалів роботи у друкованому вигляді	20 балів
Представлення матеріалів роботи в електронному вигляді	20 балів
Написання і захист звіту з практики	20 балів
Всього балів за практику	100

*Критерії виставлення балів за окремі види контролю:*

- *20 балів* – чіткість, логічність, структурованість, акуратність, повнота представлених матеріалів, висока культура їх письмового оформлення та методичного обґрунтування.

- *10 балів* – розкриття основних методичних аспектів представлених матеріалів, незначне порушення логічних зв'язків, незначні неточності в аналізі матеріалів та труднощі в їх методичному обґрунтуванні.

- *5 балів* – формальний характер представлених матеріалів, які відображають недостатню сформованість вміння методичного обґрунтування відповідних елементів бази знань, недбале ставлення до оформлення складових звіту, низький рівень володіння практичними знаннями та вміннями.

- *0 балів* – матеріали з практики не представлені.

## Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
90 – 100	<b>A</b>	відмінно
82-89	<b>B</b>	добре
74-81	<b>C</b>	
64-73	<b>D</b>	
60-63	<b>E</b>	задовільно
35-59	<b>FX</b>	незадовільно з можливістю повторного складання
0-34	<b>F</b>	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

### Політика навчальної практики

Практика передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування місць проведення практики, активна участь в вирішенні виробничих та нагальних питань та проблем, попередня теоретична підготовка до виконання поставлених завдань з використанням спеціалізованого обладнання та інструменту. Безпеляційне виконання всіх вимог та правил підприємства - бази практики в т.ч. розпорядок та вимоги охорони праці. Усі завдання, передбачені програмою практики, мають бути виконані у встановлений термін.