



**ЖИТОМИРСЬКИЙ  
АГРОТЕХНІЧНИЙ  
КОЛЕДЖ**



**СИЛАБУС  
ТЕХНОЛОГІЧНОЇ ПРАКТИКИ**

Галузь знань	<b>27 Транспорт</b>	
Спеціальність	<b>274 «Автомобільний транспорт»</b>	
Освітньо-кваліфікаційний рівень	<b>Бакалавр</b>	
Викладач	<b>Рудзінський Володимир Васильович</b>	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	E-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>
Викладач	<b>Мельничук Сергій Володимирович</b>	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	E-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>
Викладач	<b>Довбиш Андрій Петрович</b>	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	E-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>

Викладач	Ємець Богдан Володимирович	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	Е-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>
Викладач	Ломакін Володимир Олександрович	
	Посада	<b>Викладач вищої категорії кафедри «Автомобільний транспорт»</b>
	Науковий ступінь	<b>Кандидат технічних наук</b>
	Педагогічне звання	<b>Викладач вищої категорії</b>
	Контактний тел.:	<b>(0412) 26-24-06</b>
	Е-mail	<b><u><a href="mailto:info@zhatk.zt.ua">info@zhatk.zt.ua</a></u></b>
	Робоче місце	<b>Аудиторія 31</b>
Статус дисципліни	Нормативна дисципліна професійної підготовки ННД.33	
Час та місце проведення	6 семестр; відповідно до розкладу	
Кількість кредитів	3 кредитів (90 год)	
Форма контролю	Залік	
Сторінка дисципліни в Інтернеті	<a href="http://zhatk.zt.ua">Житомирський агротехнічний коледж - Освітній портал (zhatk.zt.ua)</a>	

**Пререквізити виробничої практики:** паливо-мастильні та експлуатаційні матеріали автомобілів, основи теплотехніки, матеріалознавство і технологія конструкційних матеріалів, технічний сервіс, технічна механіка, технічна експлуатація автомобілів, основи технічної діагностики, деталі машин, автомобільні двигуни, автомобілі (будова), автомобілі (теорія експлуатаційних властивостей та розрахунку), організація автомобільних перевезень.

**Постреквізити:** набуття практичних навичок для виконання практичних, лабораторних та інших видів занять зі спеціальних дисциплін передбачених навчальним планом.

#### **Характеристика виробничої (переддипломної) практики**

Призначенням технологічної практики є узагальнення та закріплення набутих теоретичних знань та практичних навичок при розв'язанні технологічних задач, пов'язаних з технічною експлуатацією та ремонтом автомобілів та двигунів; вивченні передових технологічних процесів відновлення деталей; вивченні передового технологічного обладнання; набуття навиків налагодження і застосування контрольно-вимірних інструменту і пристосувань; вивченні засобів механізації і автоматизації технологічних

процесів ремонту; вивчення області застосування комп'ютерної техніки; вивчення економіки, організації планування виробництва; вивчення питань охорони праці і техніки безпеки, протипожежної безпеки, екології.

*Метою технологічної практики* є максимально підготувати майбутніх спеціалістів до практичної роботи, підвищити рівень їхньої професійної підготовки.

*Задачі технологічної практики* – відповідно до освітньої програми підготовки бакалаврів автомобільного транспорту студенти повинні:

**знати:**

- технології і транспортні процеси на автомобільному транспорті;
- нормативно-правові акти та стандарти у сфері автомобільного транспорту.
- основні положення про організацію технологічного процесу ремонту автомобілів на виробництві, класифікацію авторемонтних підприємств;
- види та методи вибору технологічного обладнання.

**вміти:**

- планувати технології та процеси транспортування вантажів та пасажирів і багажу;
- організації виконання приймально-здавальних, попередніх, приймальних та сертифікаційних випробувань автомобілів;
- сформулювати основні показники якості технологічного процесу і організації роботи на дільниці та в цеху;
- чітко викласти структуру авторемонтного підприємства і його підрозділів.

**отримати навички :**

- практичної роботи при ремонті автомобіля та його агрегатів,
- складання технології ремонту та обслуговування агрегатів та автомобіля;
- визначення типу обладнання, технологічного процесу ремонту деталей автомобіля;
- дотримуватись правил техніки безпеки в виробничих умовах.

*Навчальна дисципліна направлена на досягнення компетентностей Освітньої програми:*

- ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).
- ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
- ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.
- ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
- ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
- ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
- ЗК 7. Здатність працювати в команді.
- ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
- ЗК 9. Здатність працювати автономно.
- ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.
- ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.
- ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.

ФК 3. Здатність проведення вимірального експерименту і обробки його результатів.

ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.

ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

ФК 8. Здатність організувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 9. Здатність організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.

ФК 12. Здатність організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

ФК 13. Здатність аналізувати техніко - експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.

ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.

#### **Результати навчання:**

РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.

РН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.

РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.

РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

РН 17. Організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.

РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.

РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

РН 23. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

РН 26. Аналізувати, розробляти, та впроваджувати у виробництво технології процесів експлуатації, діагностування, ремонту та обслуговування сучасних електронних систем з автомобільних транспортних засобів з традиційними та альтернативними силовими установками.

### **План проходження технороргічної практики**

*Вступ.* Ознайомлення студентів з програмою практики. Видача індивідуальних завдань на період проходження практики. Загальний інструктаж з ОП та ТБ на період практики.

*Знайомство з підприємством. Інструктаж з техніки безпеки і охорони праці.* Керівник практики від підприємства знайомить студентів з короткою історією підприємства, його структурою, продукцією, що підлягає технічному обслуговуванню та ремонту на даному підприємстві, функціями основних спеціалістів.

Проводиться інструктаж з техніки безпеки і охорони праці, студентів знайомлять з правилами внутрішнього розпорядку і проводять екскурсію по основних підрозділах підприємства.

*Знайомство з продукцією, яка підлягає технічному обслуговуванню та ремонту.* Студент повинен вивчити наступні питання:

- Опис конструктивних особливостей і умов роботи завданої деталі, що підлягає відновленню, або опис конструкції і умов роботи вузла, що підлягає ремонту.
- Ремонтне креслення деталі, виконане у відповідності з вимогами ЄСКД на форматі А4 або А3, або схема вузла, що підлягає ремонту.
- Технічні умови на дефекацію при відновленні деталі чи ремонті вузла (найменування дефекту; спосіб встановлення дефекту; розміри за кресленням та допустимі для ремонту).
- Вибір раціональних способів усунення дефектів, технологія усунення кожного дефекту.

*Роботи, які виконуються при ремонті та технічному обслуговуванні на даному виробництві.*

- Загальний огляд автомобіля.

Послідовність огляду автомобіля, вимоги до його зовнішнього виду і технічного стану. Взірці документації про технічний стан автомобіля та порядок її заповнення.

- Двигун, системи охолодження та змащення.

Порядок огляду двигуна. Кріпильні регулювальні та мастильні роботи на двигунах. Технічні норми і вимоги на роботи, які виконуються.

- Зчеплення, коробка передач, карданна передача.

Технічне обслуговування зчеплення. Технічне обслуговування та поточний ремонт карданної передачі. Технічне обслуговування та поточний ремонт коробки передач.

- Задній міст.

Технічне обслуговування та поточний ремонт заднього моста.

- Передній міст та рульове керування.

Технічне обслуговування та поточний ремонт переднього моста та рульового керування.

- Гальмівна система.

Технічне обслуговування гальма.

- Ходова частина.

Технічне обслуговування ходової частини.

- Кабіна, платформа.

Технічне обслуговування кабіни, платформи.

- Система живлення.

Технічне обслуговування системи живлення в об'ємі ТО-2.

4.10.1. Електрообладнання. (Акумуляторна батарея, технічне обслуговування акумуляторних батарей, генератор і стартер, технічне обслуговування генератора і стартера, прилади запалення, технічне обслуговування приладів систем запалення, прилади освітлення та сигналізації, технічне обслуговування приладів освітлення та сигналізації).

*Вивчення типових технологічних процесів відновлення основних деталей автомобілів та типових технологічних процесів ремонту вузлів автомобілів.*

Базовий технологічний маршрут виконання всіх ремонтних операцій (номер операції, назва і зміст операції).

Вивчити послідовність ремонту - оформити маршрутні карти технологічного процесу; вивчити і оформити операційні технологічні карти; пропозиції по удосконаленню технологічного процесу.

Характеристика використовуваного технологічного обладнання для кожної операції: (назва, тип (модель), основні характеристики).

Характеристика використовуваного оснащення на основних ремонтних операціях: назва пристрою, конструктивні особливості, тип затискачів, принцип роботи (основними операціями являється одна або дві, які погоджуються з керівником).

Характеристика вимірних пристроїв для кожної операції.

*Робота на робочих місцях, пов'язаних з технічною експлуатацією автомобіля.*

Робота як слюсаря по технічному обслуговуванню та ремонту автомобілів на постах ТО та ПР автомобілів.

Робота слюсаря на виробничих дільницях по ТО та ПР приладів системи живлення, електрообладнання тощо.

Робота як водія автомобіля (при наявності посвідчення водія).

*Вивчення питань техніки безпеки і охорони праці при здійсненні технологічних процесів відновлення основних деталей автомобіля та ремонту основних вузлів автомобіля.*

Характеристика ремонтної дільниці з точки зору ТБ і ОП.

Заходи по покращенню умов праці.

*Узагальнення матеріалів та оформлення учбової документації.*

Збирання матеріалів, необхідних для звіту з практики, а також вивчення перспективи можливої теми дипломного проекту здійснюється студентом у відповідності з виданим індивідуальним завданням на протязі всього періоду практики.

При систематизації відібраних матеріалів необхідно звернути увагу на використання нових матеріалів, прогресивного обладнання, оснащення і інструменту.

*Ведення щоденника.*

Практикант зобов'язаний вести щоденник. В щоденнику виконуються щоденні записи про виконану роботу, заносяться відомості, зібрані при вивченні питань практики. Всі розділи щоденника повинні бути заповнені.

*Тематичний план технологічної практики.*

№ з/п	Назва робіт	Тривалість практики
1.	Вступ. Мета і завдання практики. Інструктаж з ОП та ТБ. Оформлення індивідуального завдання практики.	1 день
2.	Ознайомлення з підприємством. Інструктаж з техніки безпеки і охорони праці.	1 день
3.	Ознайомлення з продукцією, яка підлягає технічному обслуговуванню та ремонту.	1 дні
4.	Ознайомлення з роботами, які виконуються при технічному обслуговуванні та ремонті на даному підприємстві.	2 дні
5.	Вивчення типових технологічних процесів відновлення основних деталей автомобілів та типових технологічних процесів ремонту вузлів автомобілів на даному підприємстві.	4 днів
6.	Робота на робочих місцях, пов'язаних з технічною експлуатацією автомобіля.	6 днів
7.	Вивчення питань ТБ і ОП при здійсненні технологічних процесів.	2 дні
8.	Узагальнення матеріалів та оформлення учбової документації.	2 дні
9.	Систематизація матеріалу. Оформлення звіту, щоденника і отримання характеристики за період практики.	1 дні
Всього		20 днів



## Література:

### Основна

1. Ванін В.В. та ін. Оформлення конструкторської документації. – К., 2004. – 173 с.
2. ДСТУ 2864-94. Надійність техніки. Експериментальне оцінювання та контроль надійності. Основні положення.
3. ДСТУ 3004-95. Надійність техніки. Методи оцінки показників надійності за експериментальними даними.
4. ДСТУ 3582-97. Інформація та документація. Скорочення слів в українській мові у бібліографічному описі. Загальні вимоги та правила.
5. ДСТУ ІЕС/TR 60668:2005 Розміри фронтальних частин приладів вимірювання та керування в промислових процесах і вирізів у панелях для їх розташування.
6. ДСТУ Б А.2.4-1:2009. СПДБ. Умовні зображення і позначки трубопроводів та їх елементів.
7. ДСТУ Б А.2.4-10-95. СПДБ. Правила виконання специфікації обладнання, виробів і матеріалів.
8. ДСТУ Б А.2.4-16:2008 СПДБ. Автоматизація технологічних процесів. Зображення умовні приладів і засобів автоматизації в схемах.
9. ДСТУ Б А.2.4-19:2008 СПДБ. Зображення умовні графічні електрообладнання та провідок на планах.
10. ДСТУ Б А.2.4-3:2009 СПДБ. Правила виконання робочої документації автоматизації технологічних процесів.
11. ДСТУ Б А.2.4-38:2008 СПДБ. Зображення умовні графічні у схемах. Устаткування енергетичне.
12. ДСТУ Б А.2.4-4:2009. СПДБ. Основні вимоги до проектної та робочої документації.
13. ДСТУ Б А.2.4-7:2009. СПДБ. Правила виконання архітектурнобудівельних робочих креслень.
14. ДСТУ Б А.2.4-8:2009. СПДБ. Умовні графічні зображення і позначки елементів санітарно-технічних систем.
15. ДСТУ ГОСТ 2.051:2006. ЄСКД. Електронні документи. Загальні положення Н17. ДСТУ ГОСТ 2.104:2006. ЄСКД. Основні написи.
16. ДСТУ ГОСТ ІСО 8790:2003. Системи оброблення інформації. Символи й умовні позначки для схем конфігурації обчислювальної системи.
17. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 5 квітня 2001 року № 2344-111 із змінами і доповненнями.
18. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 1: Теоретичні основи. Технологія: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К.: Вища школа, 1994. – 384 с.
19. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 2: Організація, планування і управління : Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища школа, 1994. – 383 с.
20. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 3: Ремонт автотранспортних засобів: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища шк., 1994. – 495 с.
21. Костів Б.І. Експлуатація автомобільного транспорту: Підручник.-Львів: Світ, 2010. – 496 с.

22. Курніков І. П. Технологічне проектування підприємств автомобільного транспорту / І. П. Курніков. – К.: Вища школа, 1993.

23. Лебедев, А.Т. Трактори та автомобілі [Текст]: Навч. посібник / А.Т. Лебедев, В.Т. Антощенко, М.Ф. Бойко. – К.: «Вища освіта», 2004. – 336 с

24. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів. - К., 2004. – 426 с.

25. Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів./- К.: Мінтранс України, 1995. - 21с .

26. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті./- К.: Мінтранс України, 1998. -41с .

27. Організація виробничих процесів на транспорті в ринкових умовах / Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Барилевич Л. П., Бойко Г. Ф. та ін. – К.: Логос, 1996. – 348 с.

28. Організація і управління процесами ремонту та технічного обслуговування автомобілів / П.Р. Левковець, Л.Ф., Крилан та інш.

29. Перевірка технічного стану колісних транспортних засобів. Норми міжнародних договорів України та права Європейського Союзу. Редзюк А.М. та ін.. – К.: ДП «Державтотранс-НДІпроект», 2008. – 536 с.

30. Пістун І.П. Охорона праці на автомобільному транспорті: / І.П. Пістун, Й.В. Хомяк, В.В. Хомяк Навчальний посібник.- Суми: Університетська книга, 2005.- 374 с.

31. Положення про організацію дипломного проектування та державну атестацію студентів НТУУ „КПІ” / Уклад. В.Ю.Угольніков. За заг. ред. Ю. І. Якименка. – К.: ВПК „Політехніка”, 2006. – 84 с.

32. Положення про профілактичне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту. - К.: Мінтранспорт України, 1994.- 36с.

33. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. - К.: Мінтранспорт України, 1998.- 43с.

34. Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України (затв. Наказом Міністерства освіти України від 08.04.1993 № 93).

#### **Допоміжна**

35. Полянський С. К., Коваленко В. М. Експлуатаційні матеріали для автомобілів і будівельно-дорожніх машин: Підручник – К.:Либідь 2005 р. 504 с.

36. Полянський С.К., Коваленко В.М. Експлуатаційні матеріали: Підручник. К.:Либідь, 2003. - 448с.

37. Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів.- К.: Мінтранс України, 2003.- 24с.

38. Правила охорони праці на автомобільному транспорті. – К., 1997.

39. Правила охорони праці на автомобільному транспорті. НПАОП 60.2-1.28-97 – К.: Основа, 2007.- 335с.

40. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. Затверджені наказом Мінтрансу України від 14.10.1997 р. № 363, зі змінами і доповненнями.

41. Ремонт автомобілів. Навчальний посібник. За редакцією Чабанного В.Я. Рекомендований Мінмолодьспорту України. Кіровоград, 2007.

42. Рудзінський В.В. Транспортні засоби: Навчальний посібник. - К.: НТУ, 2009.- 136 с.

43. Сахно В.П., Безбородова Г.Б., Маяк М.М., Шарай С.М. Автомобілі: Тягово-швидкісні властивості та паливна економічність / Навч. посібник. - К.: КВІЦ, 2008. - 174 с.

44. Семернікова І. О. Економіка підприємства. Навчальний посібник (Курс лекцій) / І. О. Семернікова, Н. В. Мешкова-Кравченко. – Херсон: ОЛДІ-плюс, 2003. – 312 с.

45. Сирота В.І., Сахно В.П. Автомобілі. Основи конструкції, теорія: Навчальний посібник. – 2-е видання. – К.: Арістей, 2008. – 228 с.

46. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: Навч. Посіб./ За ред. проф. С.І. Андрусенка – К.: Каравела, 2009 – 368 с.

47. Технологічне проектування підприємств автосервісу: Навчальний посібник для студентів ВНЗ, що навчаються за спеціальністю «Автомобілі і автомобільне господарство» / Міністерство освіти і науки України, Науково- методичний центр вищої освіти, НТУ; За ред. І.П. Курнікова. — К.: Іван Федоров, 2003. — 262 с.

### Інформаційні ресурси

1. <https://zhatk.zt.ua>

### Контроль знань.

Практика оцінюється відповідно до приведених нижче критеріїв:

#### **1. Оцінка "відмінно" (90 - 100 балів) виставляється, якщо:**

- всі розділи звіту відповідають вимогам робочої програми;
- звіт оформлено акуратно, з дотриманням діючих правил;
- звіт здано та захищено в термін;
- при захисті звіту на питання дана повна, чітка і глибоко аргументована відповідь;
- не було порушень трудової дисципліни на підприємстві;
- характеристика керівника практики від підприємства на студента практиканта – позитивна, а оцінка – "відмінно".

#### **2. Оцінка "добре" (75 - 89 балів) виставляється, якщо:**

- всі розділи звіту відповідають вимогам робочої програми;
- звіт оформлено акуратно, з дотриманням діючих правил, але є декілька не грубих помилок;
- при захисті звіту на питання дана чітка, але не досить обґрунтована відповідь;
- не було порушень трудової дисципліни на підприємстві;
- характеристика керівника практики від підприємства на студента практиканта позитивна;
- оцінка керівника практики від підприємства – "відмінно" або "добре".

#### **3. Оцінка "задовільно" (60 - 74 бали) виставляється, якщо:**

- не всі розділи звіту відповідають вимогам робочої програми практики;
- звіт оформлено не акуратно, є декілька грубих помилок;
- при захисті звіту на питання дана не чітка відповідь;
- не було порушень трудової дисципліни на підприємстві;
- оцінка керівника практики від підприємства "задовільно" або "добре".

#### **4. Оцінка "незадовільно" (35- 59 балів) виставляється, якщо:**

- розділи звіту не відповідають вимогам робочої програми;
- звіт оформлено не акуратно, без дотриманням діючих правил;
- звіт здано та захищено не в термін;
- при захисті звіту студент не відповідав на питання;

- були порушення трудової дисципліни на підприємстві;
- характеристика керівника практики від підприємства на студента практиканта – негативна;

### **Шкала оцінювання: національна та ECTS**

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
90 – 100	<b>A</b>	відмінно
82-89	<b>B</b>	добре
74-81	<b>C</b>	
64-73	<b>D</b>	задовільно
60-63	<b>E</b>	
35-59	<b>FX</b>	незадовільно з можливістю повторного складання
0-34	<b>F</b>	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

#### **Політика виробничої (переддипломної) практики**

Практика передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування місць проведення практики, активна участь в вирішенні виробничих та нагальних питань та проблем, попередня теоретична підготовка до виконання поставлених завдань з використанням спеціалізованого обладнання та інструменту. Безпеляційне виконання всіх вимог та правил підприємства – бази практики в т.ч. розпорядок та вимоги охорони праці. Усі завдання, передбачені програмою практики, мають бути виконані у встановлений термін.