

СТРАТЕГІЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

Годин /ECTS кредитів – 150/5

Викладач – к.т.н., доцент Мельничук Сергій Володимирович

Підсумкова форма контролю – залік

Характеристика дисципліни

Призначення навчальної дисципліни полягає у формуванні у студентів сукупності знань, вмінь та уявлень про сутність, методологічні принципи та основні методи сталого розвитку транспорту.

Метою викладання навчальної дисципліни «Стратегія сталого розвитку транспортних систем» є формування у майбутніх фахівців у галузі транспорту теоретичних, практичних та методичних положень щодо визначення концептуальних засад створення та формування стабільного та ефективного розвитку транспорту, створення умов для соціально-економічного розвитку країни, підвищення конкурентоспроможності національної економіки і рівня життя населення.

Задачі курсу - відповідно до Освітньої програми підготовки бакалаврів автомобільного транспорту студенти повинні:

знати:

- ✓ основні еволюційні етапи формування умов роботи, планування та управління транспортом;
- ✓ основні елементи сучасної методології дослідження складних транспортних систем;
- ✓ зміст і методологію впровадження основних принципів, цілей, пріоритетів та моделей сталого розвитку транспорту;
- ✓ стратегічні засади інвестиційного забезпечення сталого розвитку транспорту;
- ✓ методичні підходи до забезпечення транспортної і екологічної безпеки транспорту;
- ✓ суть і принципи формування транспортних передумов підвищення рівня інвестиційної привабливості територіальних структур.

вміти:

- ✓ аналізувати фактори формування умов забезпечення сталого розвитку транспорту;
- ✓ аналізувати рівень і структуру впливу транспортної складової на планування територіальних середовищ;
- ✓ проводити індикативну оцінку рівня сталого розвитку транспорту;
- ✓ розробляти і реалізовувати функціональні механізми забезпечення сталого розвитку транспорту;
- ✓ сформулювати систему управління сталим розвитком транспорту;
- ✓ визначати пріоритети забезпечення транспортної і екологічної безпеки;
- ✓ вирішувати задачі забезпечення транспортних передумов підвищення рівня інвестиційної привабливості територіальних структур.

Навчальна дисципліна направлена на досягнення компетентностей Освітньої програми:

ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем

ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності

ФК 8. Здатність організувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

ФК 13. Здатність аналізувати техніко - експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання

ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту

ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації

*Навчальна дисципліна направлена на **забезпечення результатів***

навчання:

РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття

РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів

РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи

РН 16. Організувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту

РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту,

розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту

РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію

Література:

Основна

1. Національна парадигма сталого розвитку України / за заг. ред. академіка НАН України, д.т.н., проф., засл. діяча науки і техніки України Б.Є.Патона. – К.: Державна установа "Інститут економіки природокористування та сталого розвитку Національної академії наук України", 2012. – 72 с.
2. Дорогунцов С.І. Управління техногенно-екологічною безпекою у парадигмі сталого розвитку: концепція системно-динамічного вирішення. К.: Наук. думка, 2001
3. Алексієв В. О. Управління розвитком транспортних систем: автоматика, телематика та мехатроніка на автомобільному транспорті. Х.: ХНАДУ, 2008
4. Бережная О.В. Формирование стратегий развития региональных транспортных систем в социально-экономическом пространстве субъектов федерации. - М.: Миракль, 2013. — 236 с.
5. Босак О.М. Транзитний потенціал України: сучасний стан, проблеми та перспективи [електронний ресурс] / О.М. Босак. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/Gileya/2011_47/Gileya47/P17_doc.pdf.
6. Хвесик М.А. Сталий розвиток: світоглядна ідеологія майбутнього: монографія / М.А. Хвесик, І.К. Бистряков, Л.В. Левковська, В.В. Пилипів; за ред. Акад. НААН України М.А. Хвесика. – К. : Вид-во ДУ Ін-ту економіки природокористування та сталого розвитку НАН України, 2012. – 465 с.
7. Вайсман Я.И. Стратегия устойчивого развития: учеб. пособие / Я.И. Вайсман, Л.В. Рудакова. – Пермь: Изд-во Перм. гос. техн. ун-та, 2008. – 486 с.

Додаткова

1. Поліщук В.П., Бакуліч О.О., Дзюба О.П., Єресов В.І. та ін. Організація та регулювання дорожнього руху.: підручник. К.: Знання України, 2012 –
2. 467 с.
3. Григоров М.А., Дашенко О.Ф., Усов А.В. Проблеми моделювання і управління рухом транспортних потоків у великих містах: монографія. Одеса: Астропринт, 2004 – 272 с.
4. Прейгер Д.К. Реалізація потенціалу транспортної інфраструктури України в стратегії посткризового економічного розвитку: [аналітична доповідь] / Д.К. Прейгер, О.В. Собакевич, О.Ю. Ємельянова. – К.: НІСД, 2011. – 37 с.